

Do Wykonawców

Pytania i odpowiedzi dotyczące przetargu nieograniczonego ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych nr 775609-N-2020 w dniu 30.12.2020 r. na zamówienie pn.: „Przebudowa drogi gminnej K362474 w km od 0+000 do km 0+995,00 w miejscowości Kiczory, Gmina Lipnica Wielka”

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) Zamawiający przekazuje treść zapytań do specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Przebudowa drogi gminnej K362474 w km od 0+000 do km 0+995,00 w miejscowości Kiczory, Gmina Lipnica Wielka”

1. Pytanie Wykonawcy:

Proszę o uzupełnienie dokumentacji projektowej - udostępnienie przekrojów kanalizacji, kanału teletechnicznego oraz opisu technicznego.

1. Odpowiedź Zamawiającego:

Zaprojektowano kanał technologiczny zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r., poz. 680). Przekroje kanału technologicznego należy przyjąć wg. profilu KTu1 określonego ww. rozporządzeniu. Średnice rur należy przyjąć odpowiednio:

- a. RO (rury osłonowe) - ϕ 125 mm
- b. RS (rury światłowodowe) - ϕ 40 mm
- c. WMR (wiązki mikrorur) - ϕ 40 mm.

Załączony rysunek nr 10 przedstawia przekrój kanału technologicznego.

2. Pytanie Wykonawcy:

Jakie rury mają zostać zastosowane do wykonania kanalizacji, ponieważ jest rozbieżność pomiędzy przedmiarem, specyfikacją i projektem?

2. Odpowiedź Zamawiającego:

Rury na kanalizację deszczową o średnicy zewnętrznej fi 200 - fi 500 należy przyjąć jako system rur kanalizacyjnych z PVC-U i klasie sztywności SN8,

3. Pytanie Wykonawcy:

Dlaczego w pozycji 1 d. 1.1. uwzględniono tylko 630 m?

3. Odpowiedź Zamawiającego:

W pozycji 1 d.1.1. roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim należy do wyceny przyjąć odcinek o długości 995m,

4. Pytanie Wykonawcy:

Która pozycja uwzględnia odtworzenie warstw jezdni?

4. Odpowiedź Zamawiającego:

W wycenie robót budowlanych należy przyjąć odtworzenie warstw konstrukcyjnych jezdni po wybudowaniu elementów odwodnienia drogi w ilości:

- 260m – kanał z rur o średnicy zewnętrznej fi 500
- 62m - kanał z rur o średnicy zewnętrznej fi 200

takich jak podane w pozycjach 39d. 1.6, 40d. 1.6

5. Pytanie Wykonawcy:

Czy mogą Państwo udostępnić Excela?

5. Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dysponuje wersji Excela.

6. Pytanie Wykonawcy:

Jaki typ studni ma zostać wykonany dla kanału technologicznego, ponieważ jest rozbieżność pomiędzy przedmiarem a SSTWiOR?

6. Odpowiedź Zamawiającego:

Studnie w ciągu kanału technologicznego należy przyjąć jako studnie kablowe prefabrykowane rozdzielcze SKR-1.

7. Pytanie Wykonawcy:

Pozycja 60 d. 1.10, dlaczego jednostką są m?

7. Odpowiedź Zamawiającego:

W pozycji 60 d. 1.10 jako jednostkę obmiarową należy przyjąć jako „sztuka”

8. Pytanie Wykonawcy:

Uprzejmie proszę o wyjaśnienie czy w poz. 60 przedmiaru robót (tj. studnie kablowe) jednostka obm. winna być podana w sztukach zamiast metrach?

8. Odpowiedź Zamawiającego:

W pozycji 60 d. 1.10 jako jednostkę obmiarową należy przyjąć jako „sztuka”.

9. Pytanie Wykonawcy:

W związku z wyżej wymienionym przetargiem proszę o: Informację na temat studni jakie mają być użyte i ich rozmiaru (SK-1 ma tylko jeden otwór, a PE DN 600 również nie spełnia tych wymagań i nie są stosowane w teletechnice)

9. Odpowiedź Zamawiającego:

Studnie w ciągu kanału technologicznego należy przyjąć jako studnie kablowe prefabrykowane rozdzielcze SKR-1.

10. Pytanie Wykonawcy:

Czy Zamawiający uwzględnił, że na dłuższych odcinkach kanału technologicznego bez zmiany średnicy rur osłonowych będą duże trudności z montażem w nich trzech rur fi 40?

10. Odpowiedź Zamawiającego:

Odległości pomiędzy studniami SKR -1 w ciągu kanału technologicznego wynosi między 42 - 70m i zamawiający nie przewiduje zwiększenia średnicy rur osłonowych.

Dodatkowo informujemy, że w pozycji 44 d.1.6. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - proj. grubość 5 cm należy do wyceny przyjąć warstwę wiążącą – proj. grubość 8cm

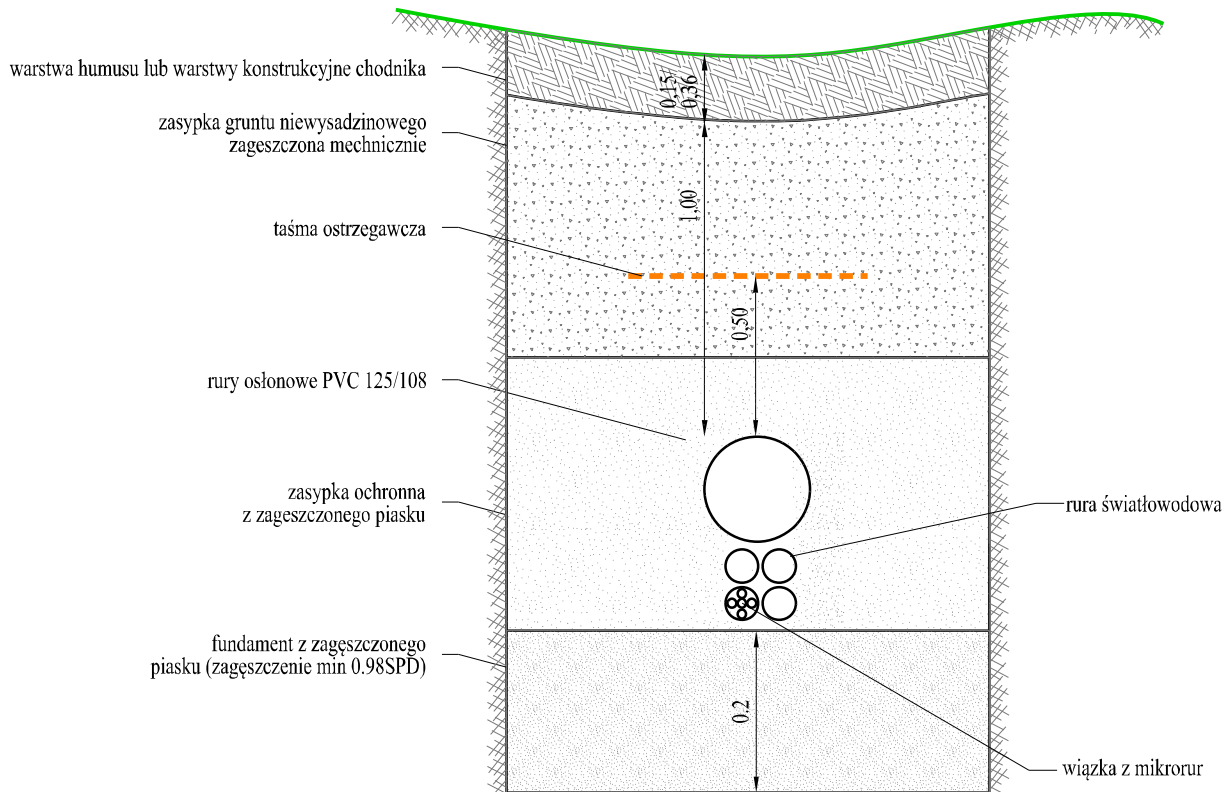
Udzielone wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców, zostały opublikowane zgodnie z art. 38 ust 2 i 4 Pzp na stronie Zamawiającego www.lipnicawielka.pl


Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Wójt Gminy Lipnica Wielka

Mateusz Alojzy Lichosyt

PRZEKRÓJ PRZEZ KANAL TECHNOLOGICZNY KTu1 (SKALA 1:10)



Jednostka projektowa:			Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk bpd.kowalczyk@gmail.com tel. 501 566 223		Siedziba spółki: ul. Podhalańska 4/29 34-400 Nowy Targ		Biuro: ul. Rynek 11/17 34-400 Nowy Targ tel. 501 566 223		Nr zlecenia:	
Inwestor: Gmina Lipnica Wielka Lipnica Wielka 518 34-483 Lipnica Wielka			Nazwa zamierzenia budowlanego: Przebudowa drogi gminnej klasy D w Kiczorach - wykonanie jednostronnego chodnika wzdłuż drogi gminnej w Kiczorach w km 0+000.00 - 0+995.00		Przedmiot opracowania: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ		Rodzaj opracowania: Projekt budowlany		Nr rysunku: D.10	
Branża: Drogowa			Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO		Skala: 1:10		Data: 09.07.2020			
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko			Nr uprawnień, specjalność			Podpis		
Projektant		mgr inż. Piotr KOWALCZYK			MAP/0381/PWBD/15 - inż. drogowej, audytor BRD					
Sprawdził										